

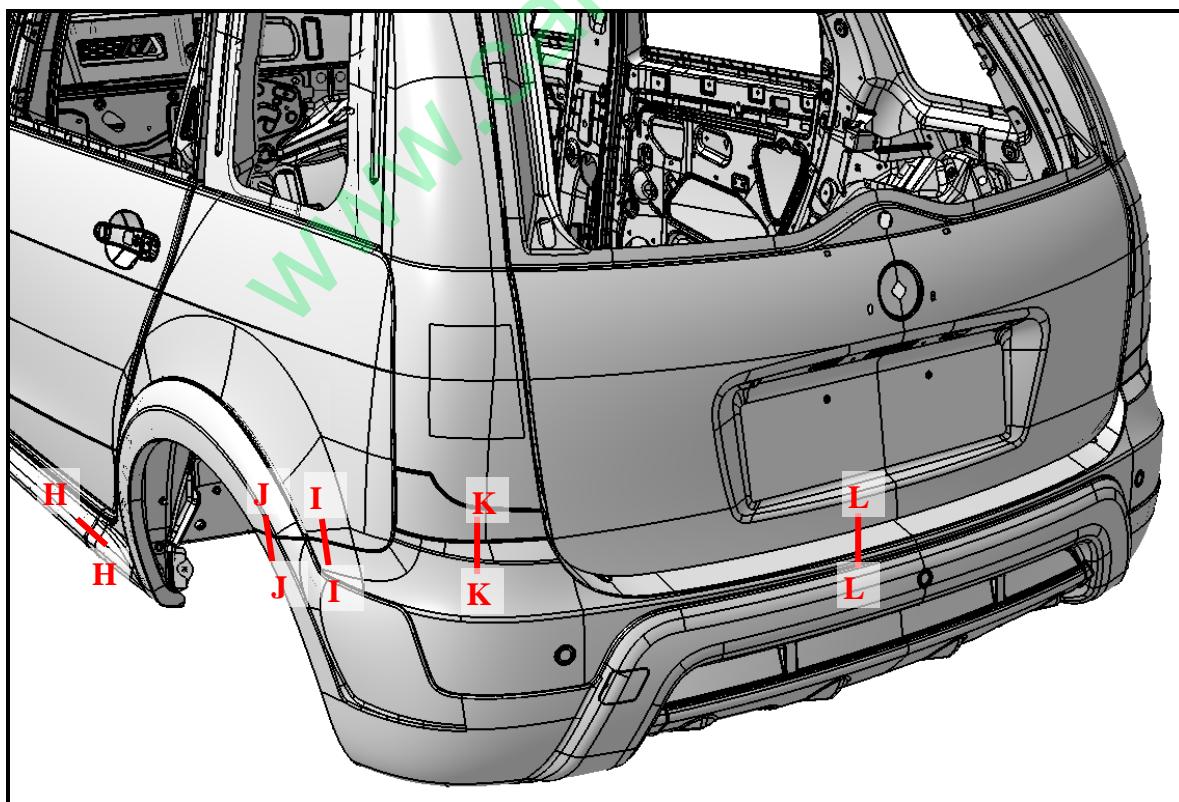
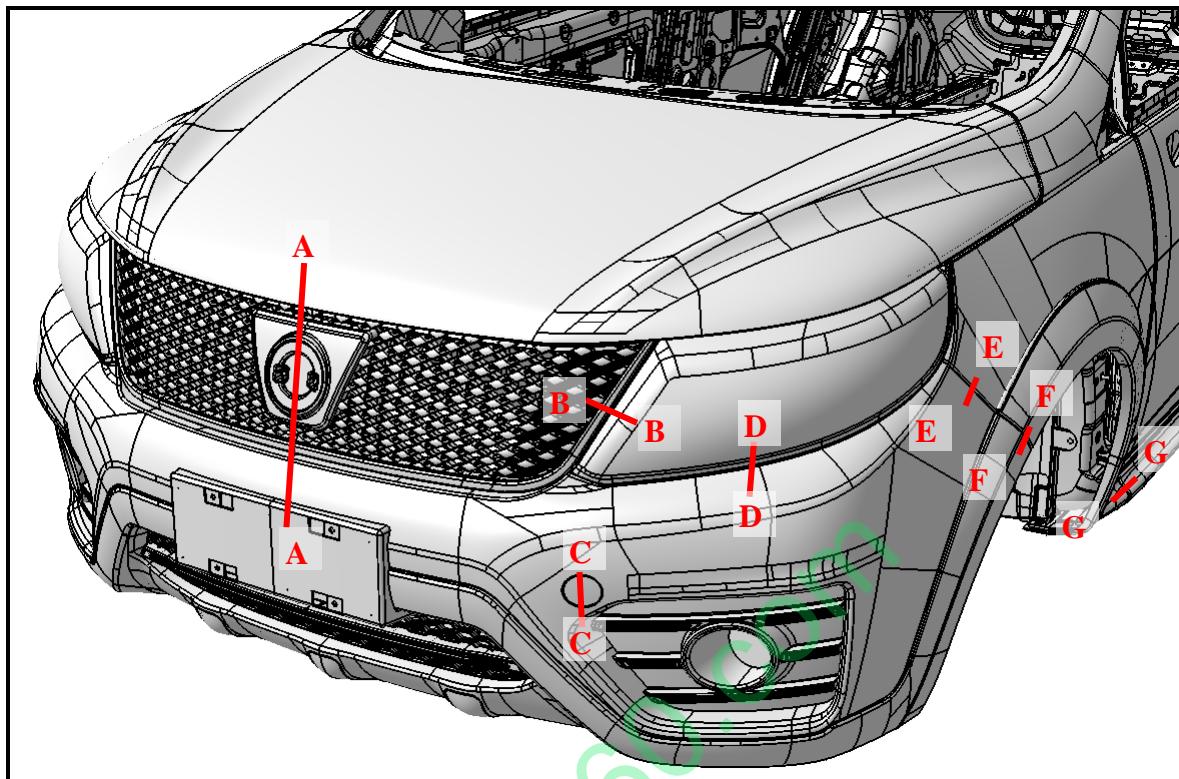
外饰

目录

一、零部件间隙与面差要求.....	EI-18-1
二、前保险杠和前格栅.....	EI-18-3
三、后保险杠.....	EI-18-5
四、车身裙板.....	EI-18-7
五、车身轮眉装饰板.....	EI-18-9
六、发动机罩.....	EI-18-11
七、发动机罩锁操纵件的拆卸和安装.....	EI-18-14
八、散热器芯支架.....	EI-18-16
九、前翼子板.....	EI-18-19
十、车门.....	EI-18-21
十一、燃油加注开启.....	EI-18-28
十二、后背门.....	EI-18-30
十三、嵌条.....	EI-18-33

www.Car60.com

一、零部件间隙与面差要求

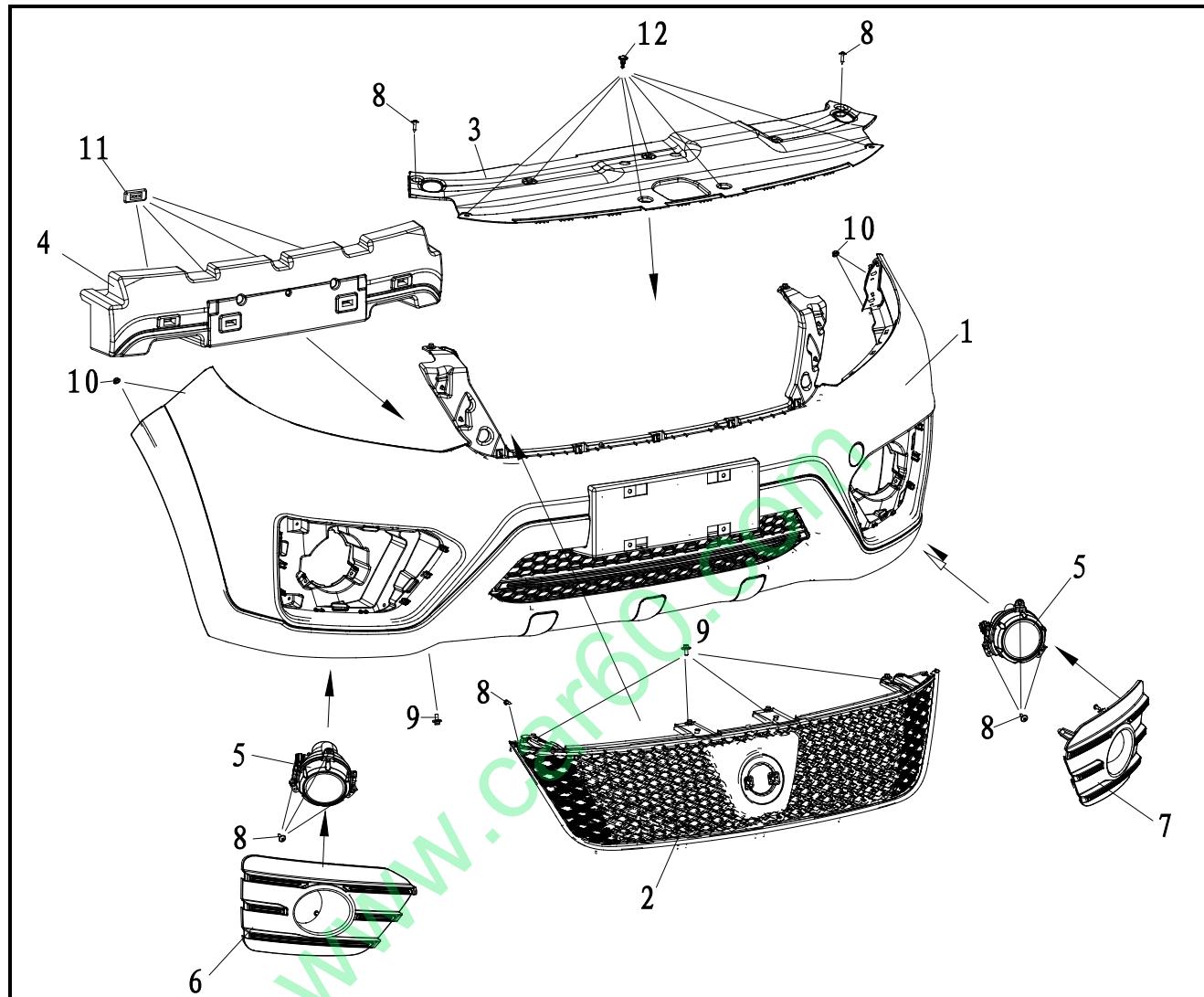


间隙、面差、平行度的维修参考数据见下表 (1) (以钢尺、间隙尺、塞尺检验)

序号	零部件(1)	零部件(2)	剖面	间隙 d	面差△	平行度//
1	前格栅	引擎盖外板	A-A	NA	NA	/
2	前保险杠	前格栅	A-A	2±0.5	/	≤0.5
3	前格栅	前组合灯	B-B	2±1	/	≤1
4	前保险杠	拖钩盖	C-C	0.5±0.5	0.5±0.5(拖钩 盖低进)	≤0.5
5	前保险杠	前组合灯	D-D	2±1.5	/	≤1.5
6	前保险杠	翼子板	E-E	0±0.5	0~0.5(翼子板 外凸)	≤1
7	前保险杠	前轮眉	F-F	1±1	0±1	≤1
8	前轮眉装饰板	车身裙板	G-G	4±1	0±0.5	≤1.0
9	后轮眉装饰板	车身裙板	H-H	4±1	0±0.5	≤1.0
10	后保险杠面罩	侧围钣金	I-I	1±0.5	0±0~0.5 侧围外凸	≤0.8
11	后轮眉装饰板	后保险杆面罩	J-J	1±0.5	0±0.5	≤0.8
12	后组合大灯	后保险杠面罩	K-K	2±0.8	0+0~0.5 后保外凸	≤1.0
13	后背门	后保险杠面罩	L-L	6±1.2	-	≤1.0

二、前保险杠和前格栅

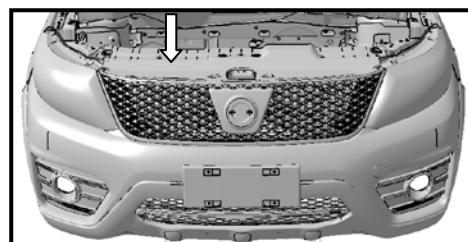
前保险杠和前格栅



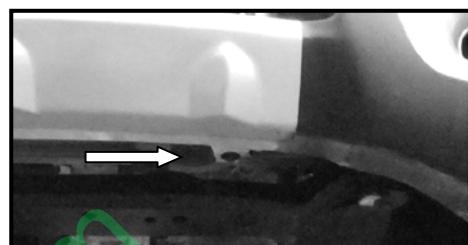
- | | |
|--------------|--------------|
| 1. 前保险杠总成 | 2. 前格栅总成 |
| 3. 水箱上横梁中盖板 | 4. 前防碰撞泡沫 |
| 5. 前雾灯 | 6. 右雾灯盖（含饰条） |
| 7. 左雾灯盖（含饰条） | 8. 自攻钉 |
| 9. 螺栓 | 10. 锁紧螺母 |
| 11. 金属卡片 | 12. 子母卡扣 |

拆卸

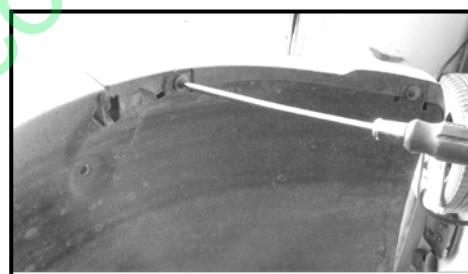
1. 打开发动机舱盖；
2. 拆卸水箱上横梁中盖板；



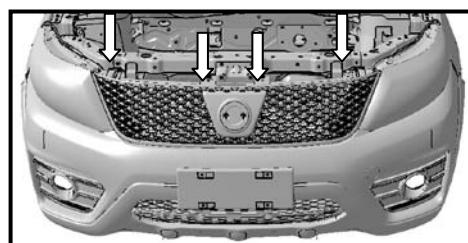
3. 用举升机升起汽车，拆卸中央泥板与前保险杠底部的固定螺栓。



4. 拆卸前保险杠两边与轮胎挡泥板之间的连接螺钉；



5. 拆卸前格栅上部与车身的固定螺栓；



7. 断开其它的卡扣连接点。断开前雾灯线束接头，卸下前保险杠。

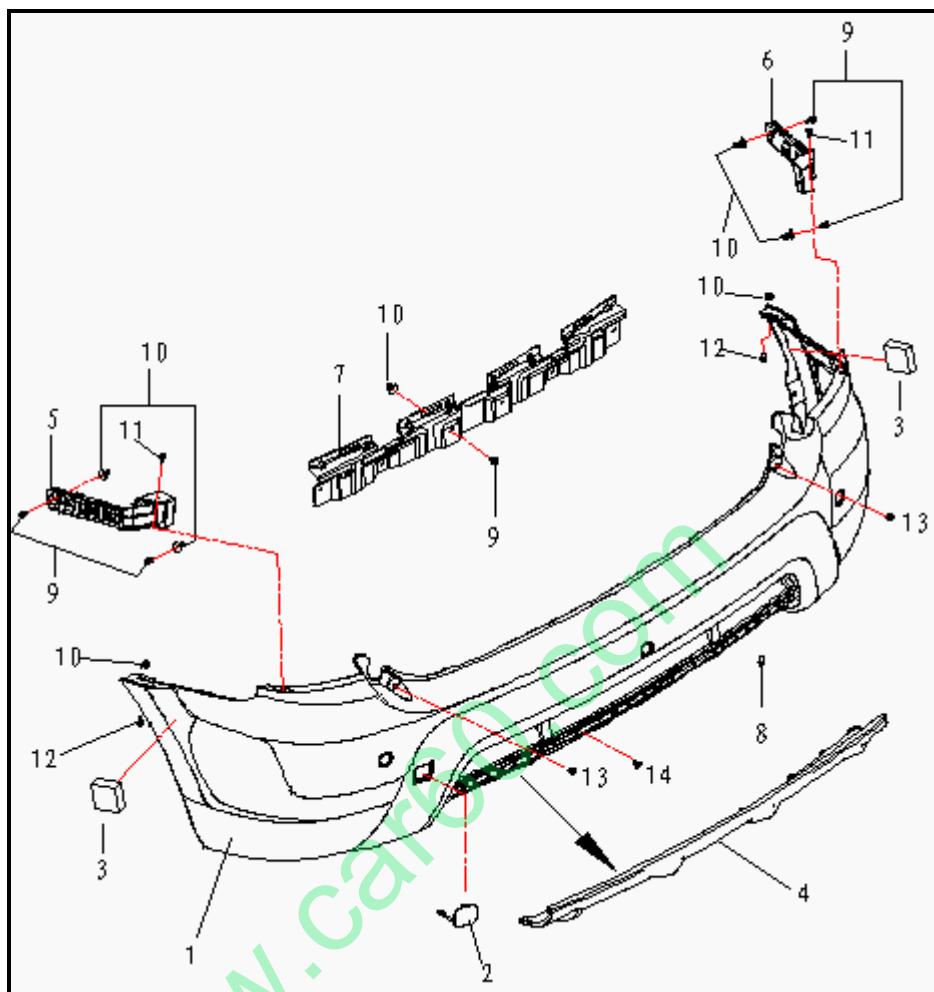
注意：

用举升机升起汽车时，托架勿定在车身裙板上。

安装：

按拆卸的相反顺序安装。

三、后保险杠



- | | |
|----------------|-----------------|
| 1. 后保险杠本体 | 2. 后保险杠拖钩盖 |
| 3. 后保险杠垫块 | 4. 后保下装饰板 |
| 5. 后保险杠左侧围支架 | 6. 后保险杠右侧围支架 |
| 7. 后保险杠后围支架 | 8. 六角头螺栓和平垫圈组合件 |
| 9. 十字头自攻螺钉平垫组合 | 10. 卡扣 2 |
| 11. 子母扣 | 12. 十字头自攻螺钉平垫组合 |
| 13. 十字槽螺栓 | 14. 字母卡扣 |

拆卸

1. 打开后尾箱门。
2. 拆卸后轮轮胎挡泥板两个螺钉。



3. 拆下后保险杠与车轮框架的固定螺钉。



4. 先拆下后组合灯（拆卸步骤请参考灯光照明系统）。
然后拆下后保险杠底部四个的固定螺栓。
5. 拆下后保险杠上部的固定螺栓。



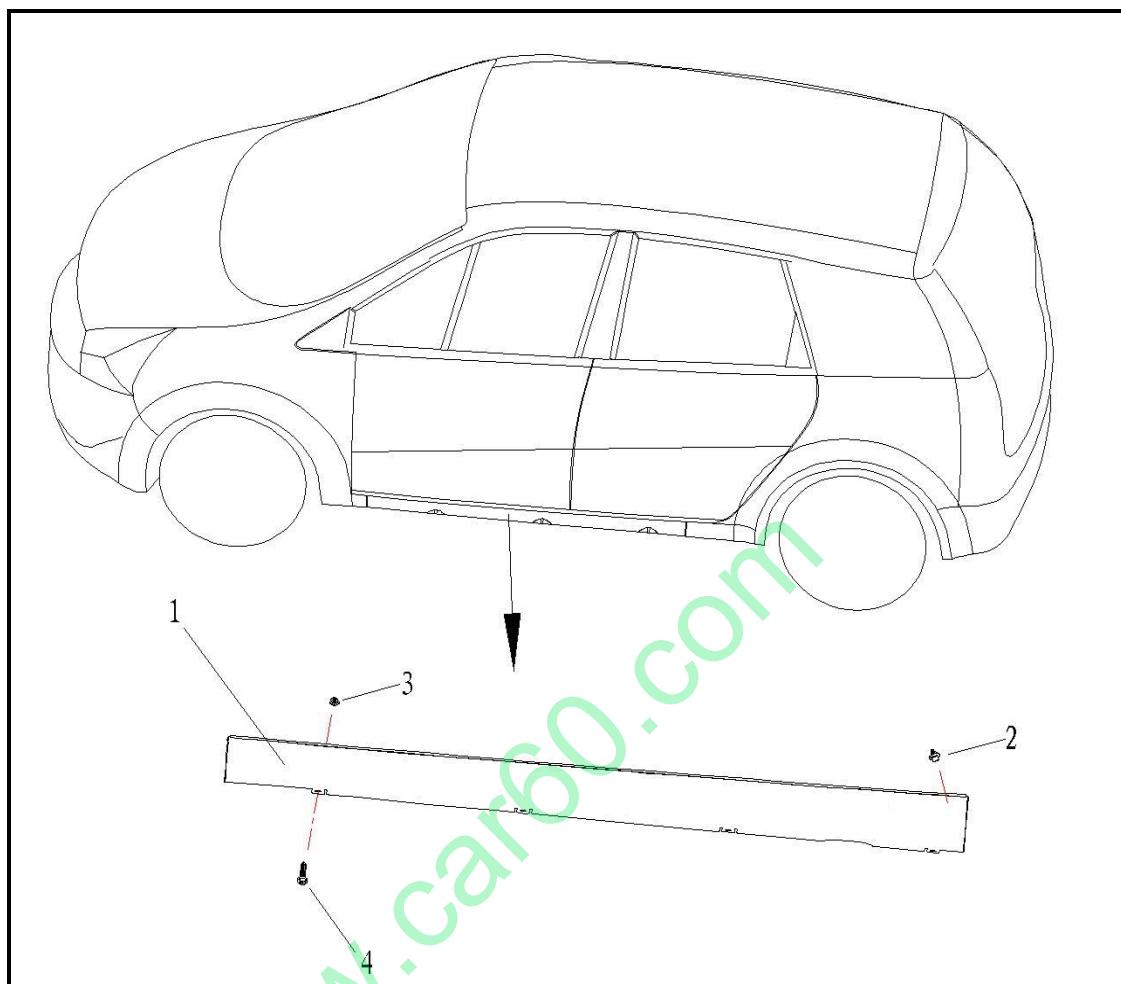
6. 向外拉出后保险杠，断开倒车雷达传感器线束接头。



安装

按拆卸的相反顺序安装。

四、车身裙板



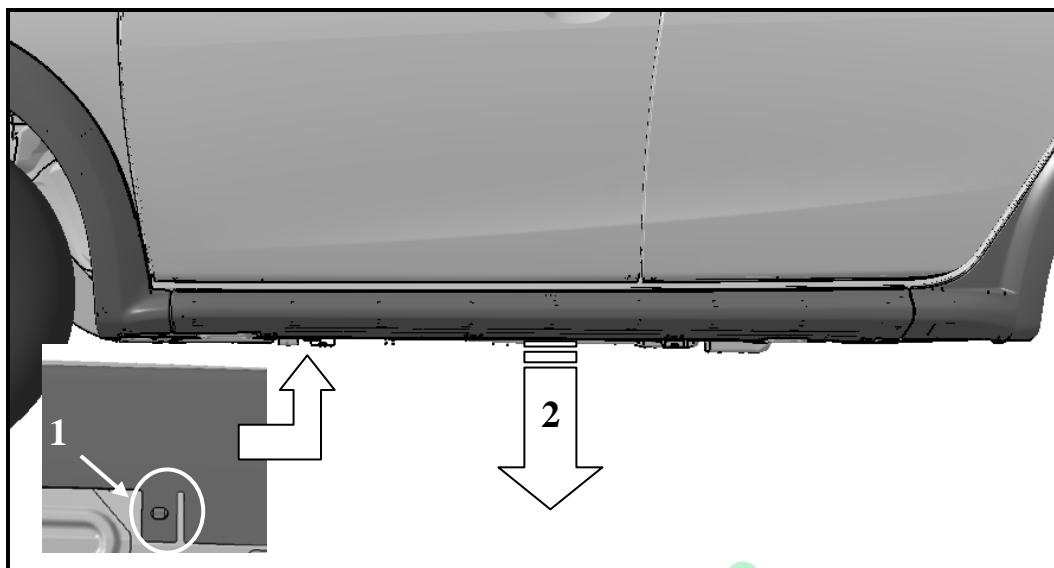
1. 左车身裙板

3. 塑料螺母 BL333

2. 卡扣 B11-6102712

4. 大半圆头螺钉

拆卸



1. 用举升机升起汽车，拆下车身下裙板底部4颗大半圆头螺钉。
2. 降下汽车，拆卸车身下裙板与车身连接卡扣，卸下车身下裙板。

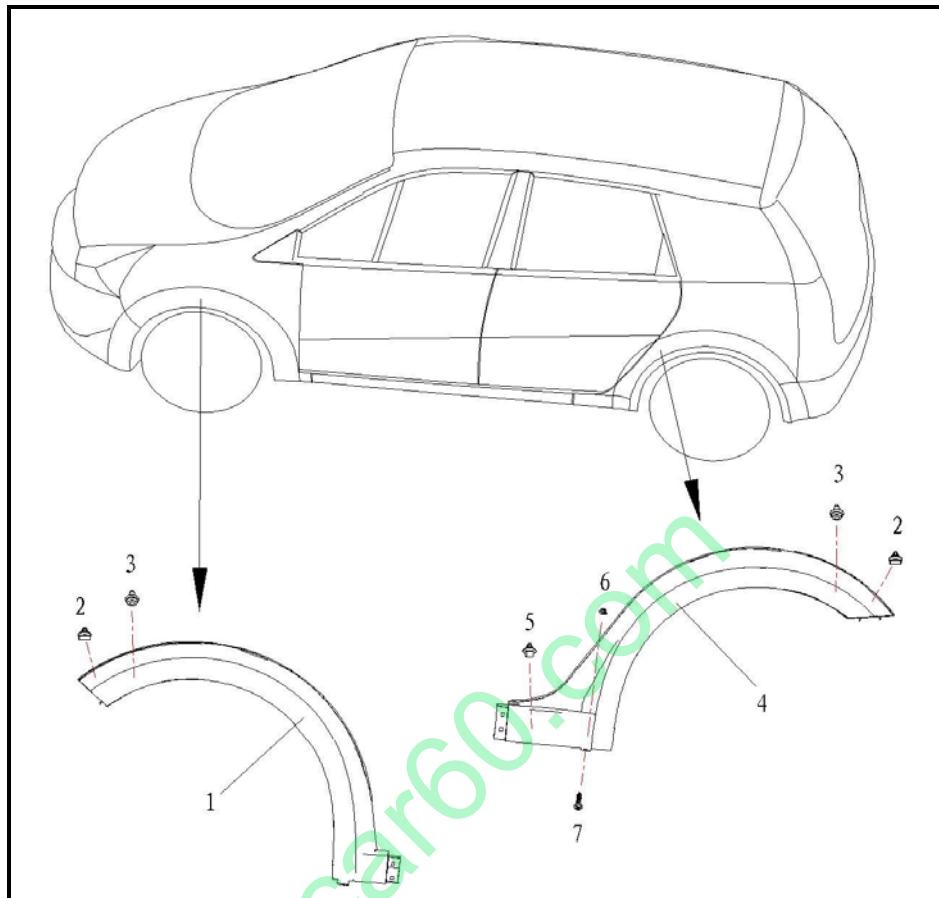
注意：

用举升机升起汽车时，托架勿定在车身裙板上。

安装：

按拆卸的相反顺序安装。

五、车身轮眉装饰板



1. 前轮眉装饰板
2. 卡扣 B11-6102711
3. 卡扣 BL334
4. 后轮眉装饰板
5. 卡扣 B11-6102712
6. 塑料螺母 BL333
7. 大半圆头螺钉

前轮眉装饰板拆卸



1. 用举升机升起汽车，拆下前轮眉装饰板底部固定螺杆。
2. 降下汽车，拆卸前轮眉装饰板与车身连接卡扣，卸下前轮眉装饰板。

注意：

用举升机升起汽车时，托架勿定在车身裙板上。

前轮眉装饰板安装：

按拆卸的相反顺序安装。

后轮眉装饰板拆卸



1. 用举升机升起汽车，拆下后轮眉装饰板底部固定螺钉。
2. 降下汽车，拆卸后轮眉装饰板与车身连接卡扣，卸下后轮眉装饰板。

注意：

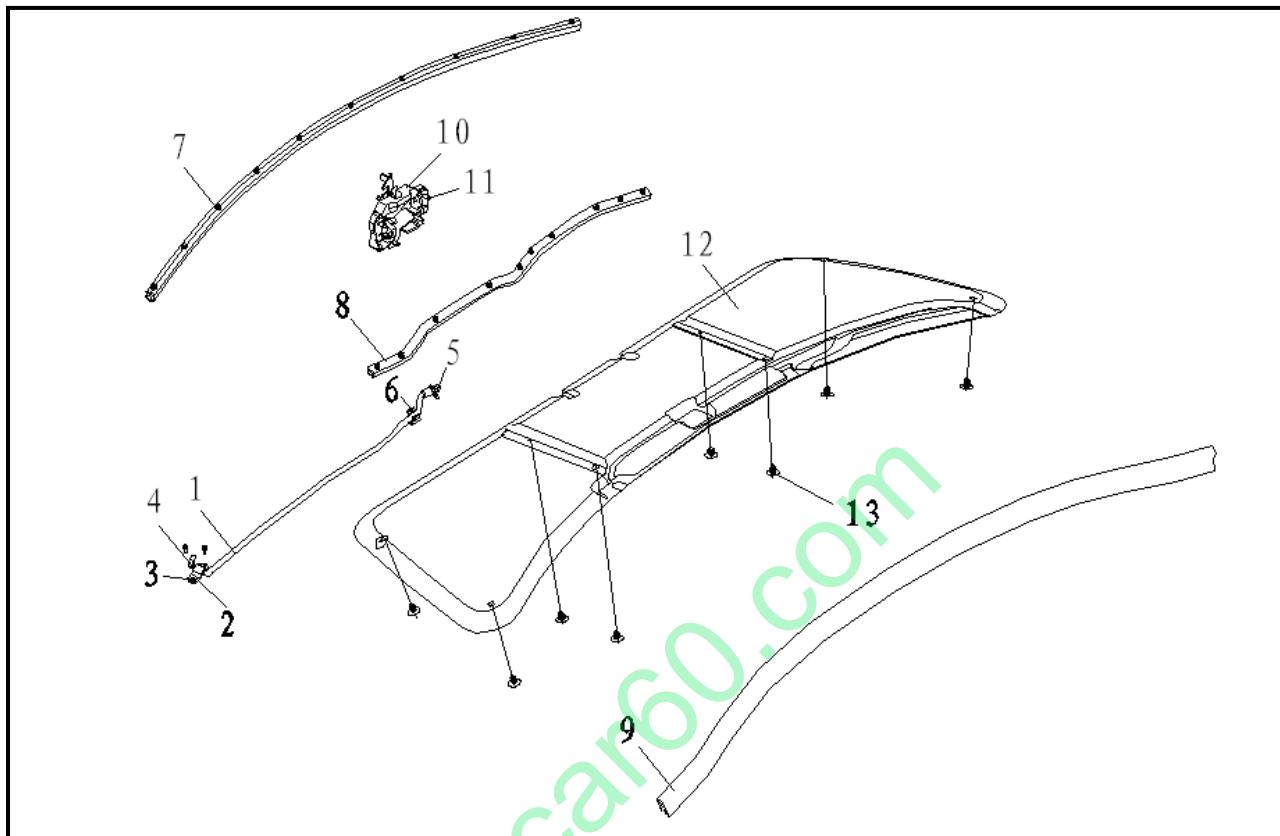
用举升机升起汽车时，托架勿定在车身裙板上。

后轮眉装饰板安装：

按拆卸的相反顺序安装。

六、发动机罩

发动机罩盖



- | | |
|-----------------------|------------------|
| 1. 发动机罩支撑杆 | 2. 发动机罩支撑杆固定支架 A |
| 3. 发动机罩支撑杆固定支架 B | 4. 发动机罩支撑杆橡胶套 |
| 5. 发动机罩支撑杆塑料撑头 | 6. 卡扣 |
| 7. 发动机盖中密封条 | 8. 发动机盖前密封条 |
| 9. 发动机盖后密封条 | 10. 发动机罩锁总成 |
| 11. 六角头螺栓、弹簧垫圈和平垫圈组合件 | 12. 发动机罩隔热垫 |
| 13. 卡扣 | |

装配调整纵向和横向间隙调整

1. 拆下发动机罩锁，松开发动机罩铰链螺母并关闭发动机罩。
2. 调整横向和纵向间隙，打开发动机罩，将固定螺栓拧紧到规定力矩。
3. 临时安装发动机罩锁，横向移动发动机罩锁，使发动机罩闩眼和锁对齐，直到从前侧看时闩眼和锁的中心是垂直的。
4. 拧紧发动机罩锁固定螺栓到规定力矩。

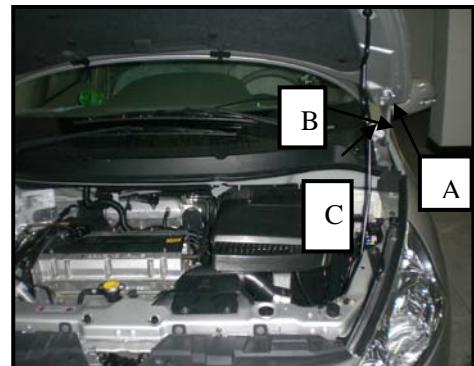
前端高度调整

1. 拆下发动机罩锁，转动保险杠橡胶嵌条以调整高度，直到发动机罩比前翼子板低1 到1.5 mm。
2. 暂时拧紧发动机罩锁，通过撞上锁舌，来确定发动机罩锁的位置。确认发动机罩锁和锁舌是否松动，将发动机罩锁的固定螺栓拧紧到规定扭矩。

A:铰链螺栓

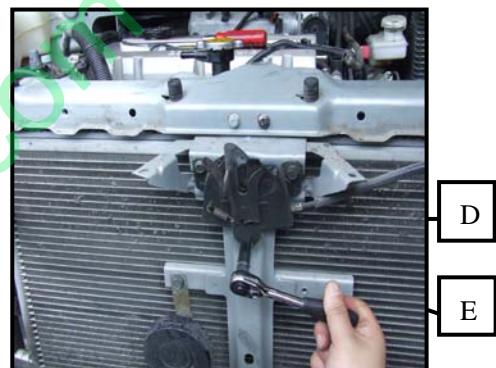
B:铰链

C:撑杆

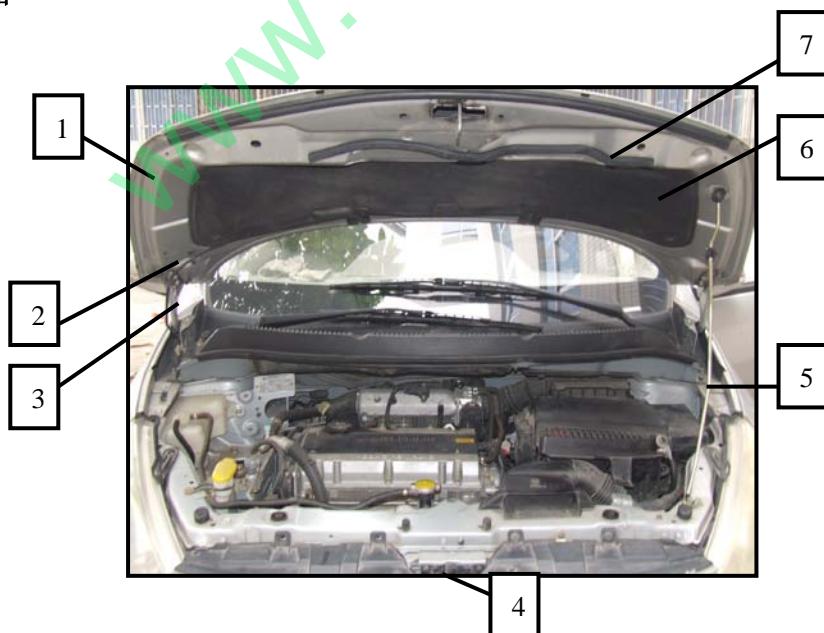


D:引擎盖锁拉线

E:发动机罩锁



发动机罩总图



1. 发动机罩总成
2. 洗涤器软管
3. 发动机罩铰链
4. 发动机罩锁
5. 发动机罩撑杆
6. 发动机罩隔热层
7. 散热器芯密封橡胶

拆卸

1. 打开发动机舱盖锁（向上拉起）。



2. 打起发动机罩撑杆，防止其下落。



3. 在连接点处拆卸断开洗涤器软管。
4. 拆下发动机罩上两边固定的铰链螺栓，
接着拆下发动机罩总成。

注意：

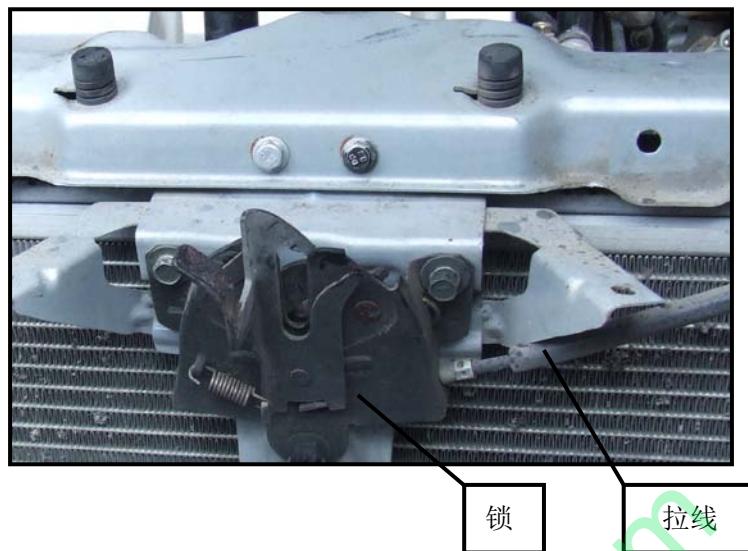
由于发动机罩总成比较重，需要两个工人操作。



安装

- 按照与拆卸相反的顺序安装。
- 在发动机罩铰链、发动机罩侧板和发动机罩总成的固定部分使用防锈剂或相同功能的产品。
- 安装后，进行发动机罩组合调整。

七、发动机罩锁操纵件的拆卸和安装



拆卸

发动机罩锁和发动机罩锁拉线

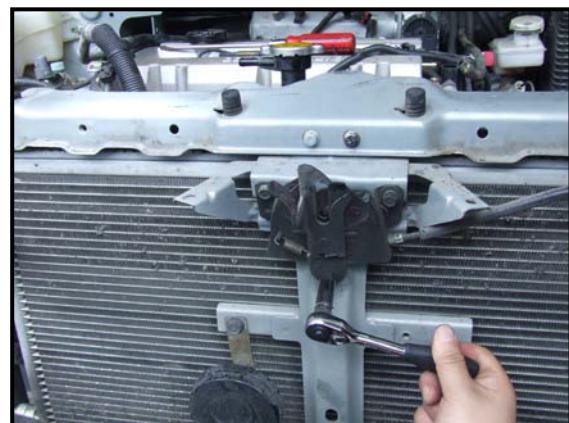
1. 用举升机升起，拆下发动机底部挡泥板。



2. 分离前保险杠，拆下螺丝扣与两旁及底部的螺栓和固定螺钉。

3. 断开线束接头，取下前保险杠防护板。

4. 拆卸发动机罩锁螺栓。



5. 断开发动机罩锁的发动机罩锁拉线。
及拆下拉线固定扣。



6. 拆卸翼子板内衬板（左侧）。
7. 从散热器芯上支架和发动机罩侧板处拆下发动机罩锁拉线夹子。
8. 拆下下侧仪表板上的发动机罩开启器和索环。
9. 向座舱内拉出发动机罩锁拉线。

注意：

拉动拉线时，小心不要剥离或划伤拉线的外表面。

安装

按照拆卸的相反顺序安装。

1. 拉发动机罩锁拉线穿过仪表板口到发动机室。

注意：

注意不要过分弯曲拉线，使半径不要小于100 mm。

2. 确保索环正确定位后，将索环牢固地推向仪表板孔内。

3. 在索环标有* 记号的区域涂抹液态密封垫。

4. 将拉线牢固地连接到锁上。

5. 连接后，检查发动机罩锁调整是否正确和发动机罩开启器是否正常工作。

6. 安装后，进行发动机罩组合调整。

发动机罩锁操纵件检查

注意：

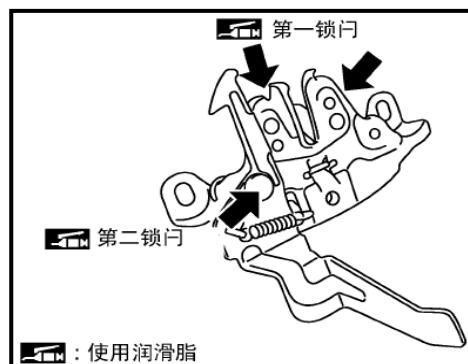
如果发动机罩锁拉线弯曲或变形，请更换。

1. 根据发动机罩的自重，确认罩锁的第二道锁闩和第二道锁销完全啮合。
2. 根据发动机罩的自重，从约200mm的高度松开发动机罩，确认发动机罩锁的第一锁闩和锁销完全啮合。

注意：

松开发动机罩的高度不要超过 300 mm。

3. 当轻轻地拉起发动机罩开启杆时，确保发动机罩的前端大约升起了20mm，并且发动机罩锁的锁舌与罩锁的第一锁闩是分离的。同时确保发动机罩开启器回到原位。
4. 确认发动机罩锁经过适当润滑。如果需要，在图示部位涂抹润滑油。



八、散热器芯支架

拆卸

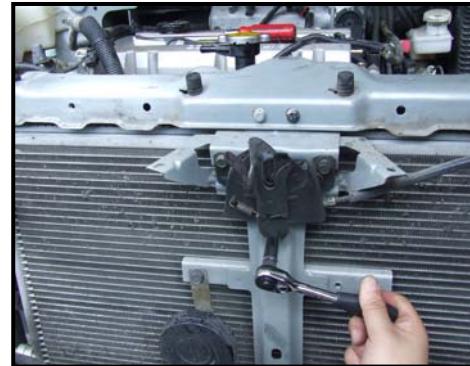
1. 拆卸前保险杠。
2. 拆卸前大灯（左/右）。
3. 放掉制冷剂，拆卸空调管固定螺栓。



4. 拆卸发动机罩锁总成，然后拆卸发动机罩锁拉线。



5. 拆卸散热器芯支架下部线束夹子和固定螺栓，接着拆下散热器芯下部支架。



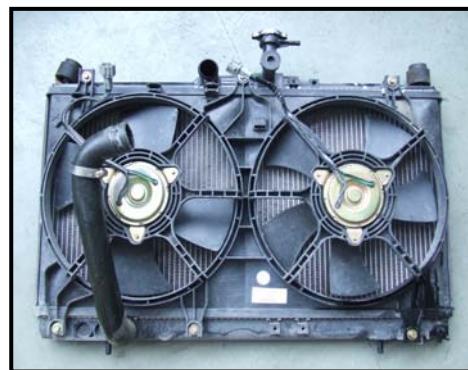
7. 断开喇叭接头和拆下喇叭。
8. 拆下每个线束夹子和散热器芯支架螺母。
9. 拆下散热器芯上部、侧部和作为单独一块的中部支架。
10. 在拆下散热器芯上部、侧部和作为单独一块的中部支架后，分开下列零部件。
 - 喇叭
 - 导流板（左侧/右侧）
 - 散热器芯侧部支架（左侧/右侧）
 - 散热器芯上部支架
 - 散热器芯中部支架
11. 放出冷却液，用容器储存。



12. 拆卸水管卡扣。



13. 取下散热风扇总成



14. 拆卸冷凝器与风扇的固定螺栓，分离风扇。

安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

安装完成后，检查发动机罩调整是否正确和发动机罩开启器是否正常工作。

加注制冷剂与冷却液。

九、前翼子板

拆卸

1. 拆除中央挡泥板。
2. 拆卸前保险杠。

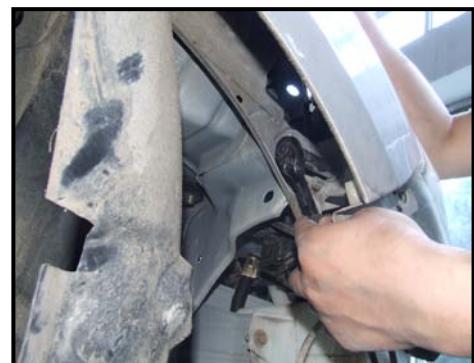


3. 拆卸轮胎挡泥板，拆卸螺钉。

。



4. 拆卸大灯
5. 拆下底部固定螺钉。



6. 拆除翼子板上部3个固定螺栓。



7. 拆下后视镜。
8. 拆下后视镜旁边的固定螺栓。



9. 拆下前门框翼子板的两个固定螺栓。



10. 用专用工具拆除前翼子板与车身固定胶。
上下两个部位。
11. 取下翼子板。

注意：

拆卸时使用防护布来保护车身，避免其受损坏。

安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

- 安装完成后，在前翼子板固定螺栓头部涂上涂料（车身颜色）。
- 安装后，检查前翼子板的调整。

十、车门

车门的调整

前车门

前端纵向间隙和平面高度的调节

1. 拆卸翼子板内衬板。

2. 松开铰链固定螺栓。 从后部升高前门来调节。

（注：车门的调整只能靠调整螺栓与车身侧围的螺孔位置来操作，不能依靠调整车门的螺栓位置来处理）

后车门

前端纵向间隙和平面高度的调节

1. 拆卸中柱下部装饰件。

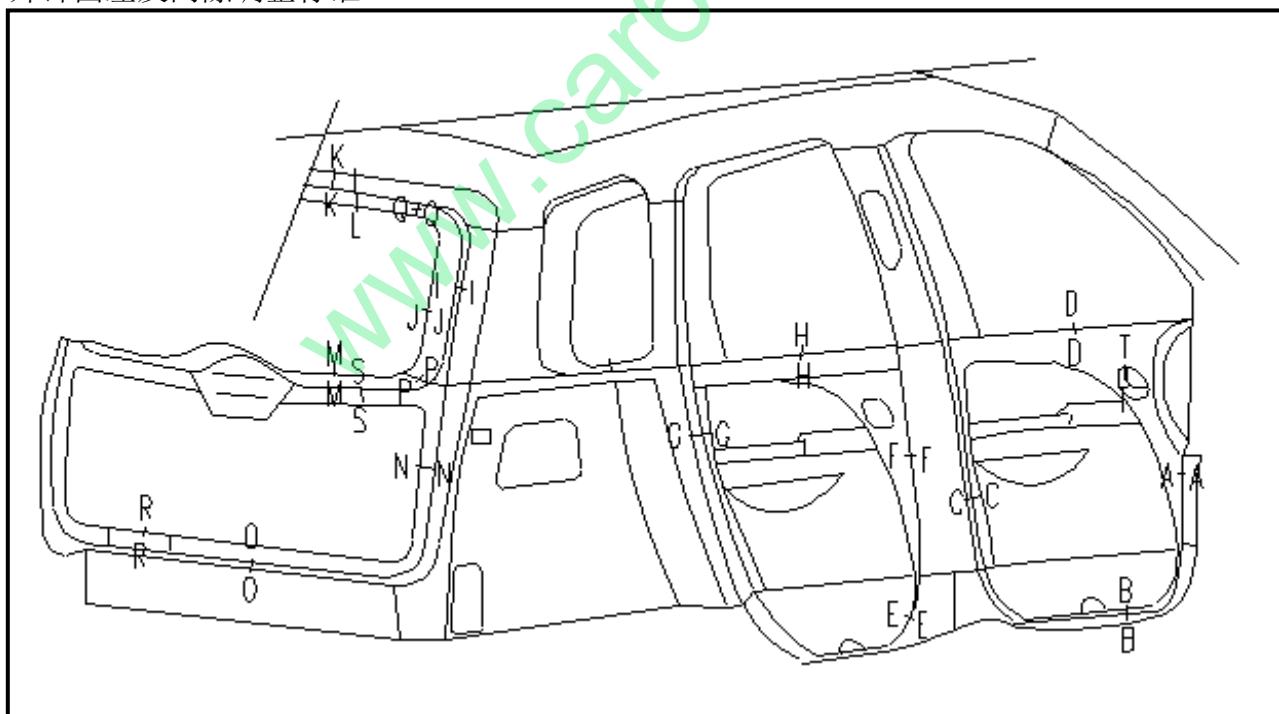
2. 进入车内，松开固定螺母。 打开后车门，并从后端升高后车门来调节。

（注：车门的调整只能靠调整螺栓与车身侧围的螺孔位置来操作，不能依靠调整车门的螺栓位置来处理）

门锁位置的 调节

门锁位置的 调节只能通过车身上的锁扣安装位置的移动来调整（车门上的锁体无法调整）。

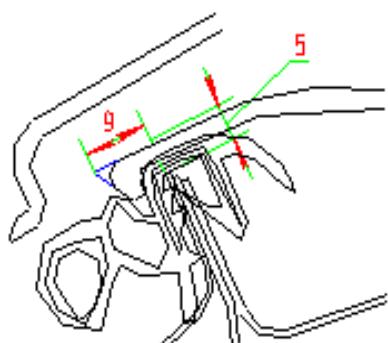
外饰面差及间隙调整标准



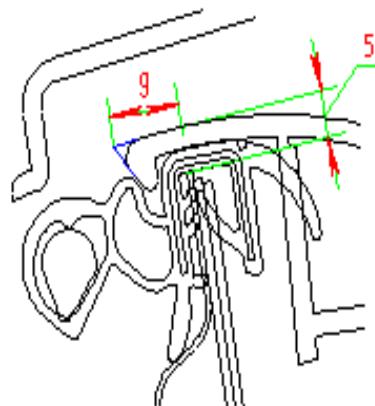
间隙、面差、平行度的维修参考数据见下表 (1) (以钢尺、间隙尺、塞尺检验)

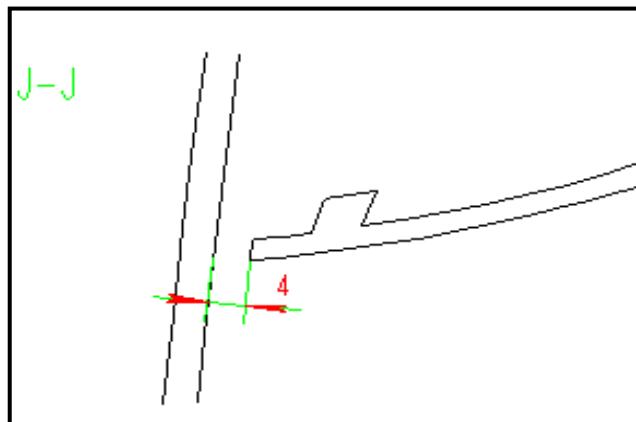
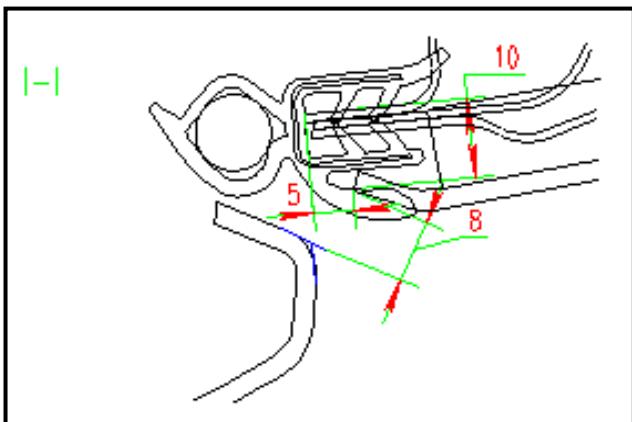
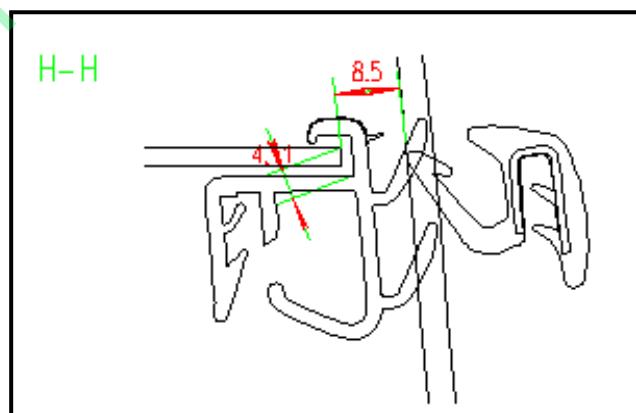
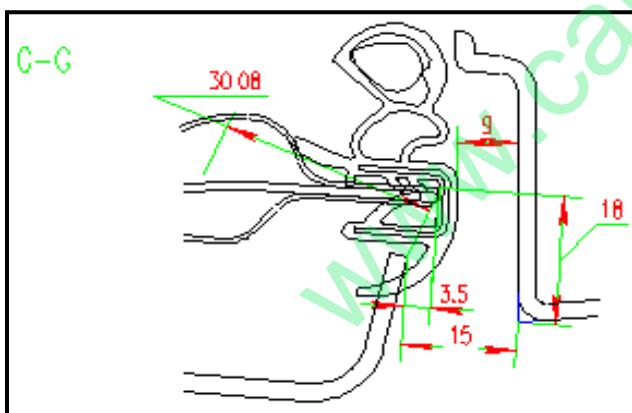
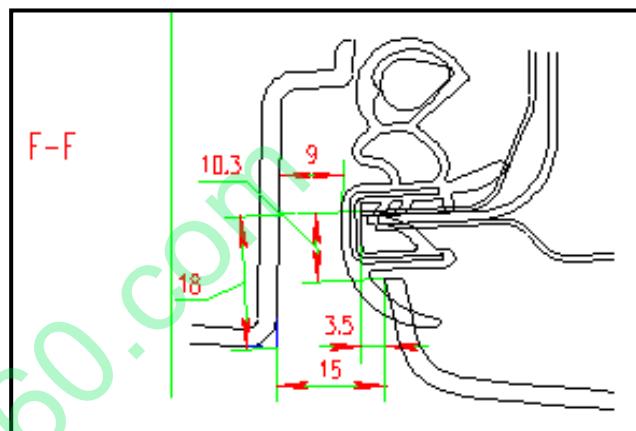
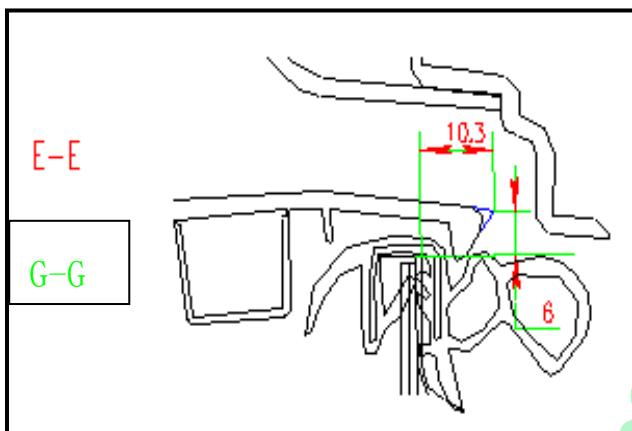
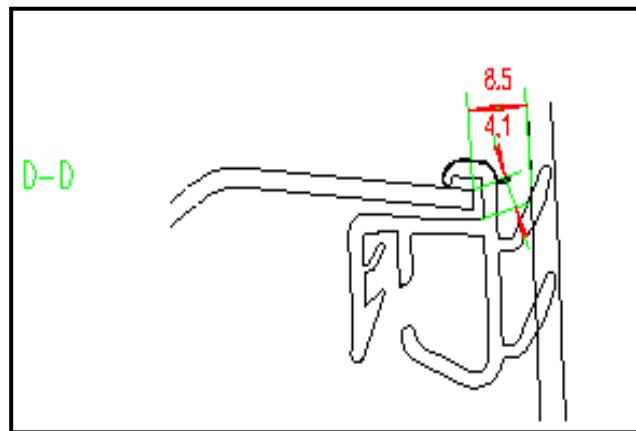
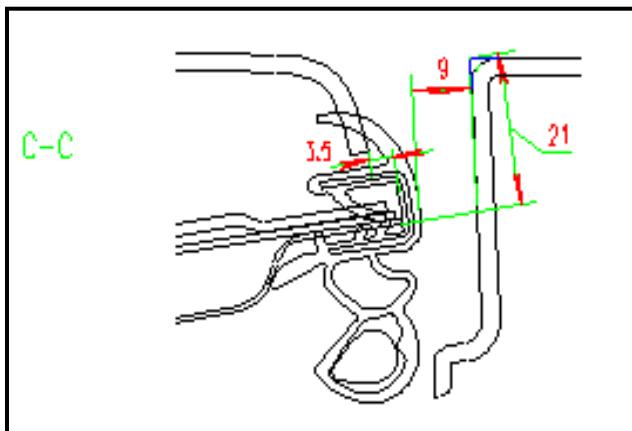
序号	零部件(1)	零部件(2)	剖面	间隙 d	面差△	平行度//
1	左前门槛前护板	前门内护板	A-A	8±0.5		≤0.8
2	左前门槛护板	前门内护板	B-B	9±0.5		≤1
3	B 柱下护板	前门内护板	C-C	9±0.5		≤1.5
4	前门内护板	前门玻璃	D-D	8.5±0.5		≤0.8
5	左后门槛护板	后门内护板	E-E			≤0.8
6	B 柱下护板	后门内护板	F-F	9±0.5		≤0.8
7	C 柱下护板	后门内护板	G-G	9±0.5		≤0.8
8	后门内护板	后车门玻璃	H-H	8.5±0.5		≤1.5
9	后背门左护板	C 柱上护板	I-I	8±0.5		≤0.8
10	后背门左护板	背门玻璃	J-J	4±0.5		≤0.8
11	后背门上护板	顶棚	K-K	8±0.5		≤0.8
12	后背门上护板	背门玻璃	L-L	4±0.5		≤0.8
13	后背门下护板	背门玻璃	M-M	4±0.5		≤0.8
14	后背门下护板	C 柱下护板	N-N	7.3±0.5 (最小 间隙大于 7)		≤0.8
15	后背门下护板	后背门门槛 前护板	O-O	13±0.5		≤0.8
16	后背门下护板	后背门左护 板	P-P	1±0.5	0±0.5	≤0.8
17	后背门上护板	后背门左护 板	Q-Q	1±0.5	0±0.5	≤0.8
18	后背门下护板	扶手盖	R-R	0.5±0.5	0±0.5	≤0.8
19	后背门下护板	隔板	S-S	10±0.5		≤0.8
20	前门内护板	门内扣手	T-T	1±0.5	0.5±0.5 (前门 下护板外凸)	≤0.8

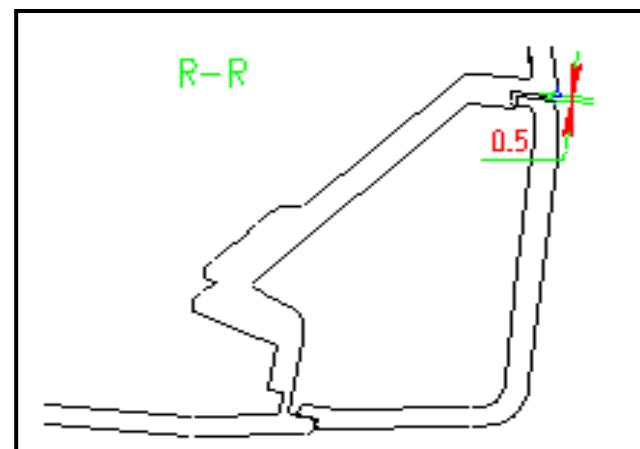
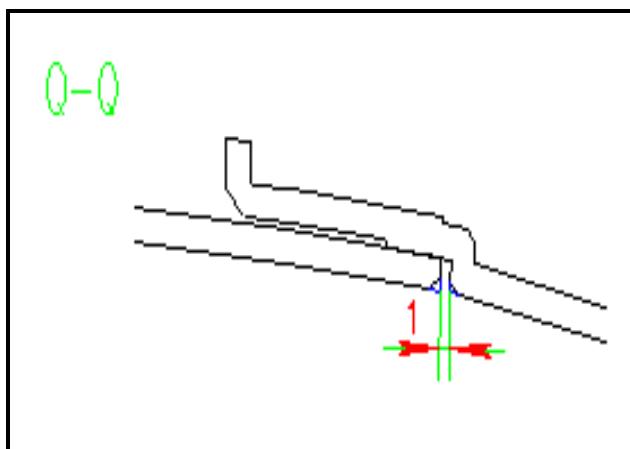
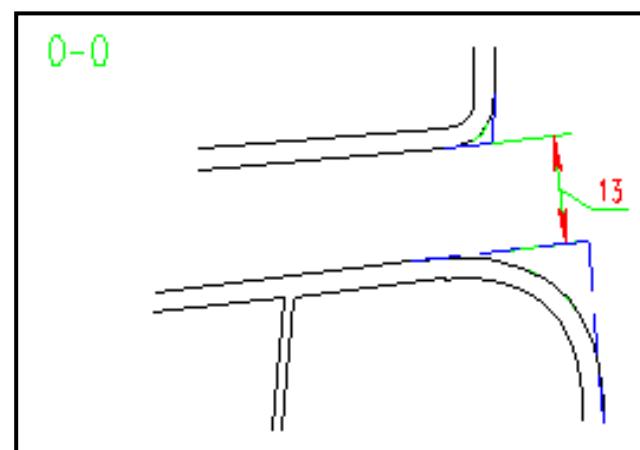
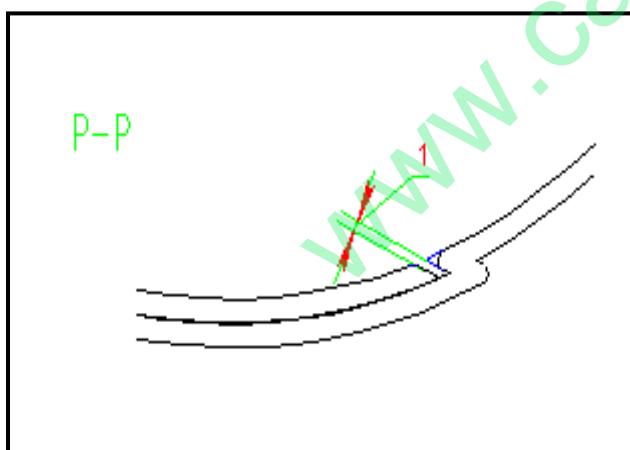
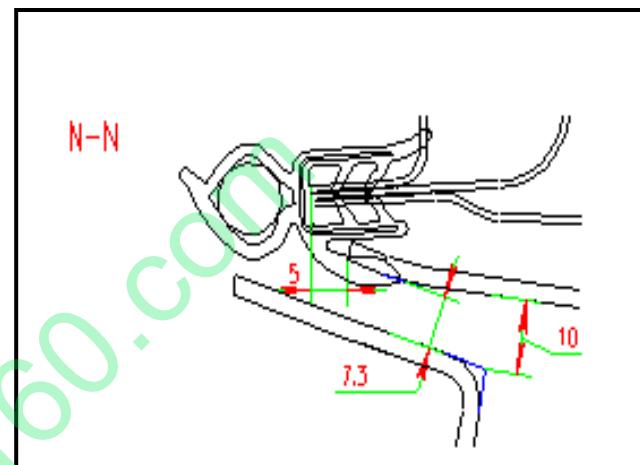
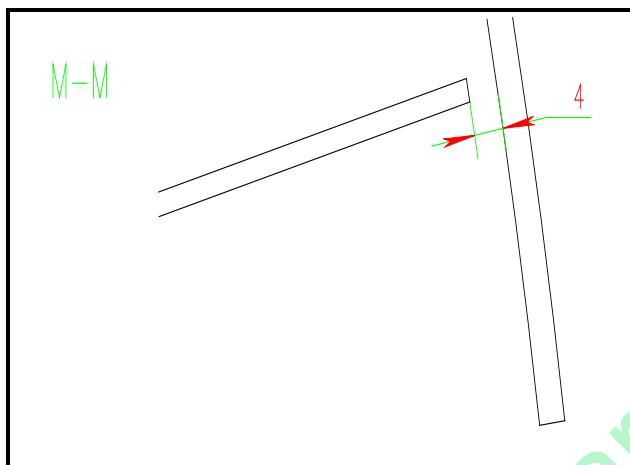
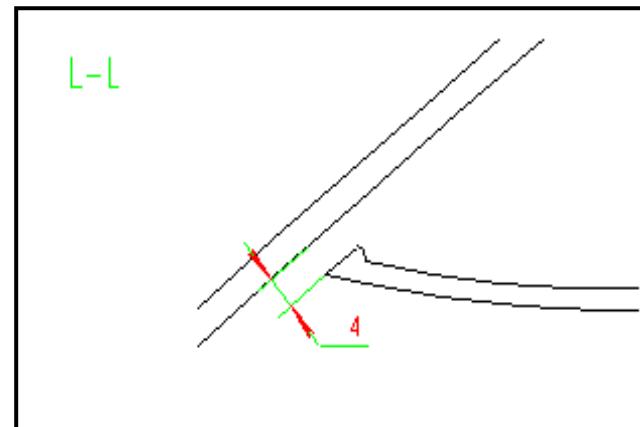
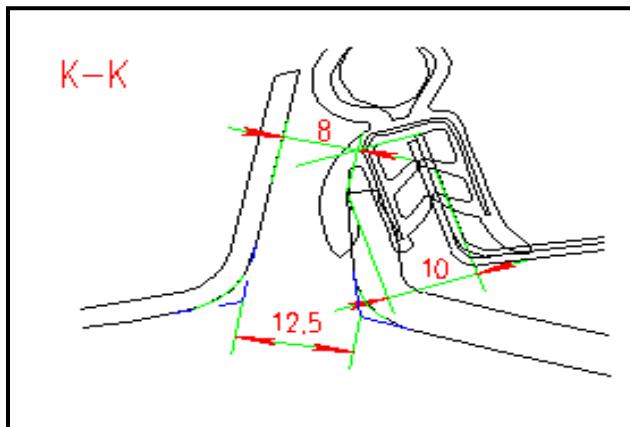
A-A



B-B

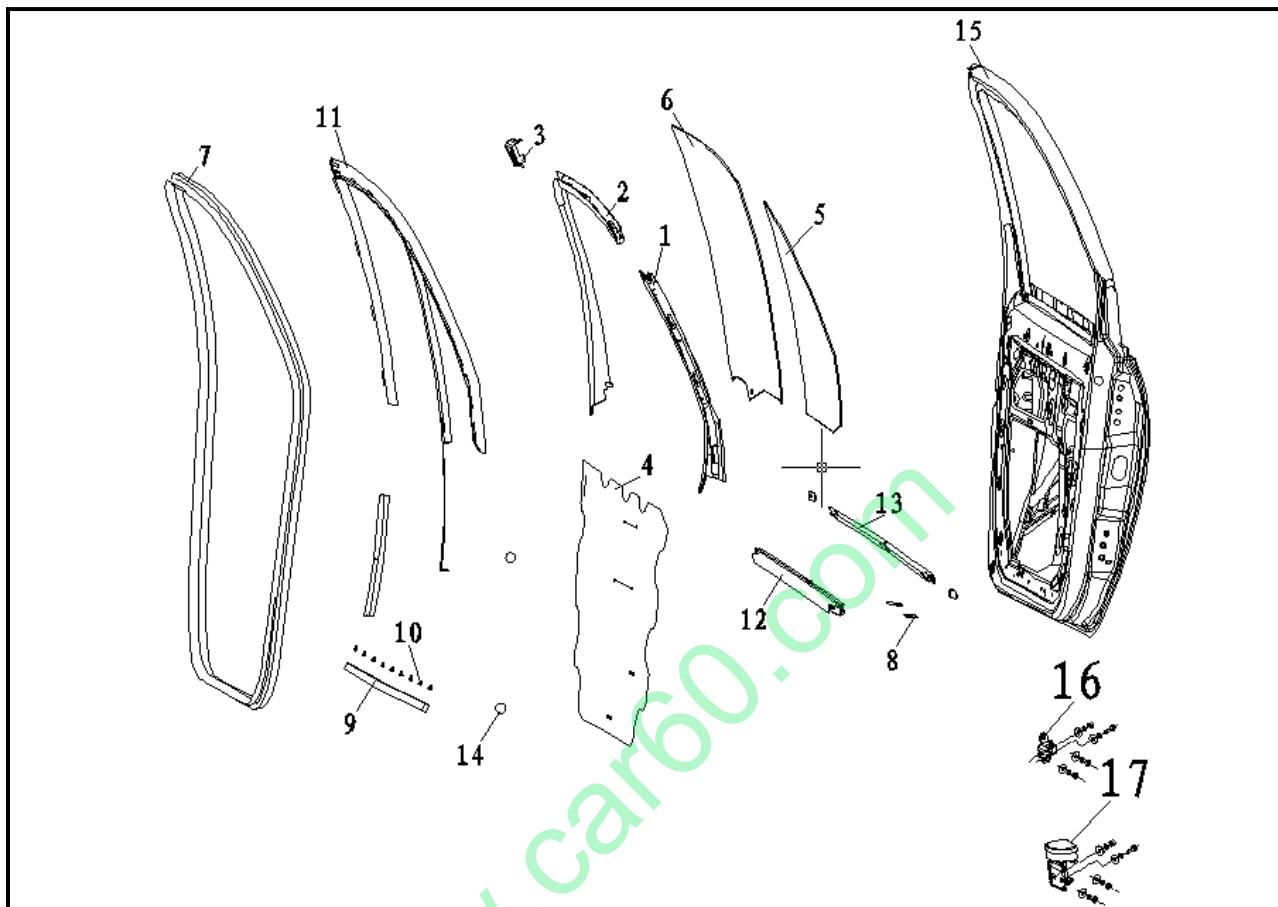






前门

前车门总成



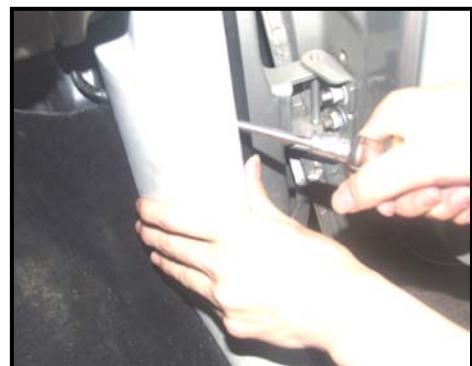
- | | |
|--------------------|-----------------|
| 1. 左前侧车门框装饰盖板-前 | 2. 左前侧车门框装饰盖板-后 |
| 3. 左前侧车门角装饰板 | 4. 前侧车门防水薄膜 |
| 5. 左前车门窗前三角玻璃 | 6. 左前车门窗玻璃 |
| 7. 前车门框密封条 | 8. 前门内中部托板橡胶垫 |
| 9. 右前车门下密封条 | 10. 卡钉 |
| 11. 左前门玻璃前导轨总成 | 12. 左前车门内水切 |
| 13. 左前车门外水切 | 14. 门内板挡孔薄膜 |
| 15. 左前门总成 | 16. 侧车门上铰链总成 |
| 17. 前车门下铰链总成（带限位器） | |

注意：

- 当拆卸和安装前门总成时，一定要进行装配调整。
- 由于前门总成较重，需要两名工人一起操作。
- 检查铰链转动零部件是否润滑不良。如果有必要的话，涂抹“车身润滑脂”。
- 安装完毕，检查操作。

拆卸

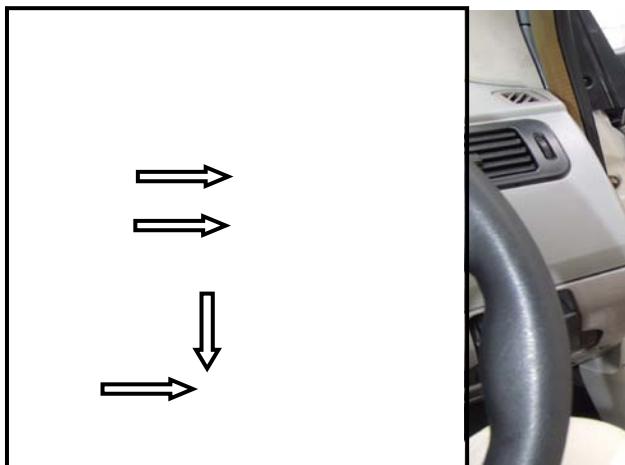
1. 拆下A柱下饰板。



2. 断开车门连接线束。



3. 拆卸车辆上铰链的固定螺栓及螺母。



4. 抬下车门，进行解体。

安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

后车门

注意：

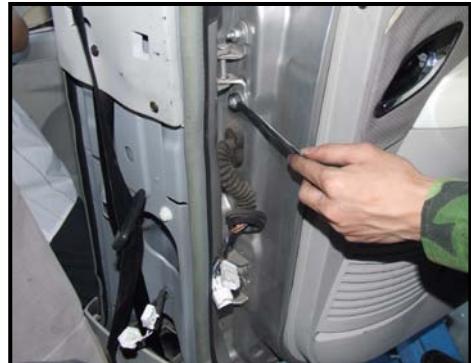
- 当拆卸和安装后门总成的时候，利用千斤顶顶起车门，并将织物垫在支撑面上，以保护车门和车身。
- 拆卸和安装后门总成时，一定要执行装配调整。
- 由于后门总成较重，需要两名工人一起操作。
- 检查铰链转动零部件是否如何润滑不良。如果有必要的话，涂抹润滑脂。
- 安装完毕，检查操作。

拆卸

1. 拆卸 B 柱下侧内护板，断开车门线束。



2. 拆卸车辆上侧连杆的固定螺栓。



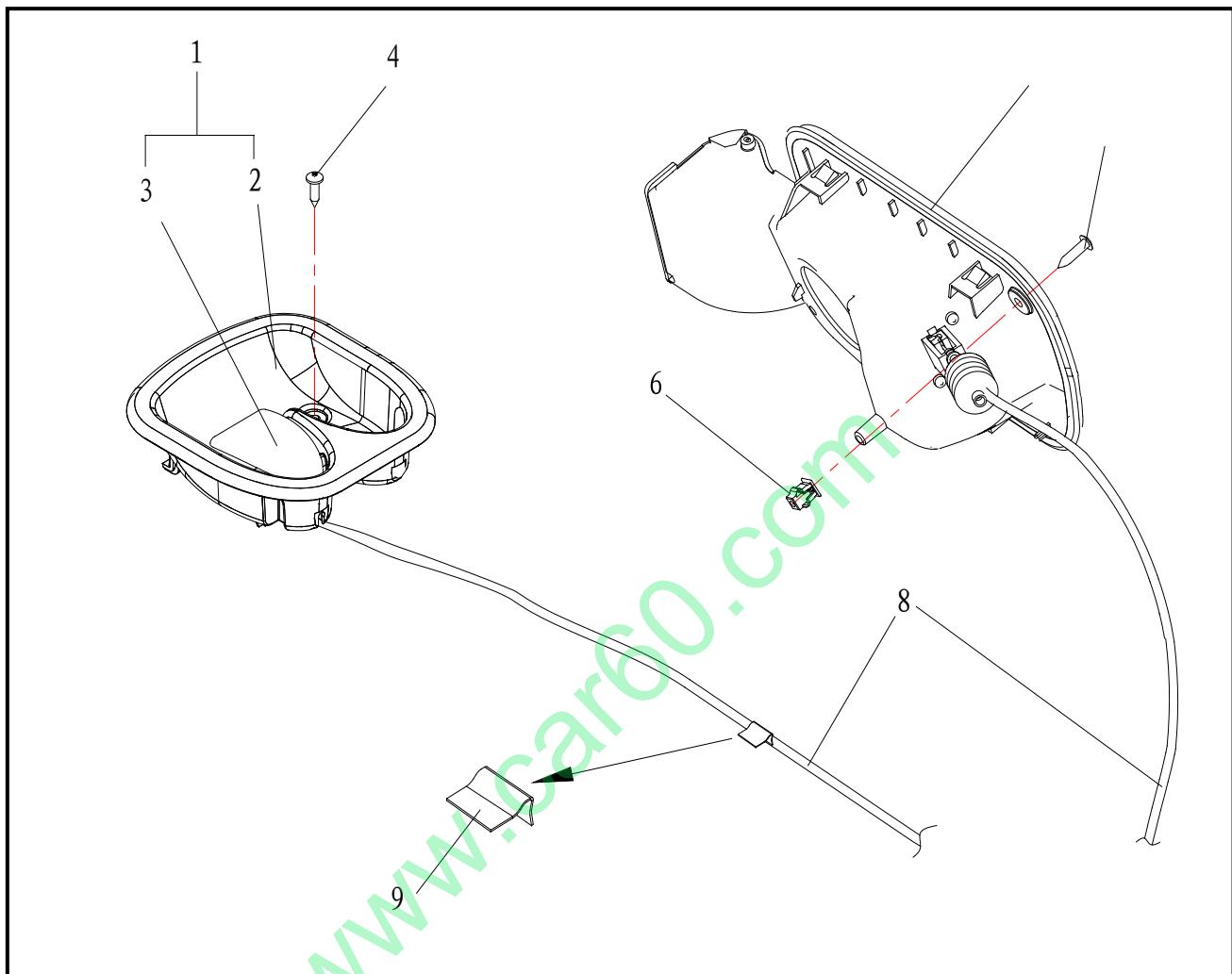
3. 抬下车门。

安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

十一、燃油加注开启

加油口座总成



代号	名称	代号	名称
1	加油口座开启把手总成	2	加油口座开启把手座
3	加油口座开启把手	4	十字槽半圆头自攻螺钉
5	加油口座总成	6	方孔自攻螺母扣
7	十字槽盘头自攻螺钉	8	加油口开启拉索总成
9	粘胶带		

燃油开启器开关



燃油加注口



十二、后背门

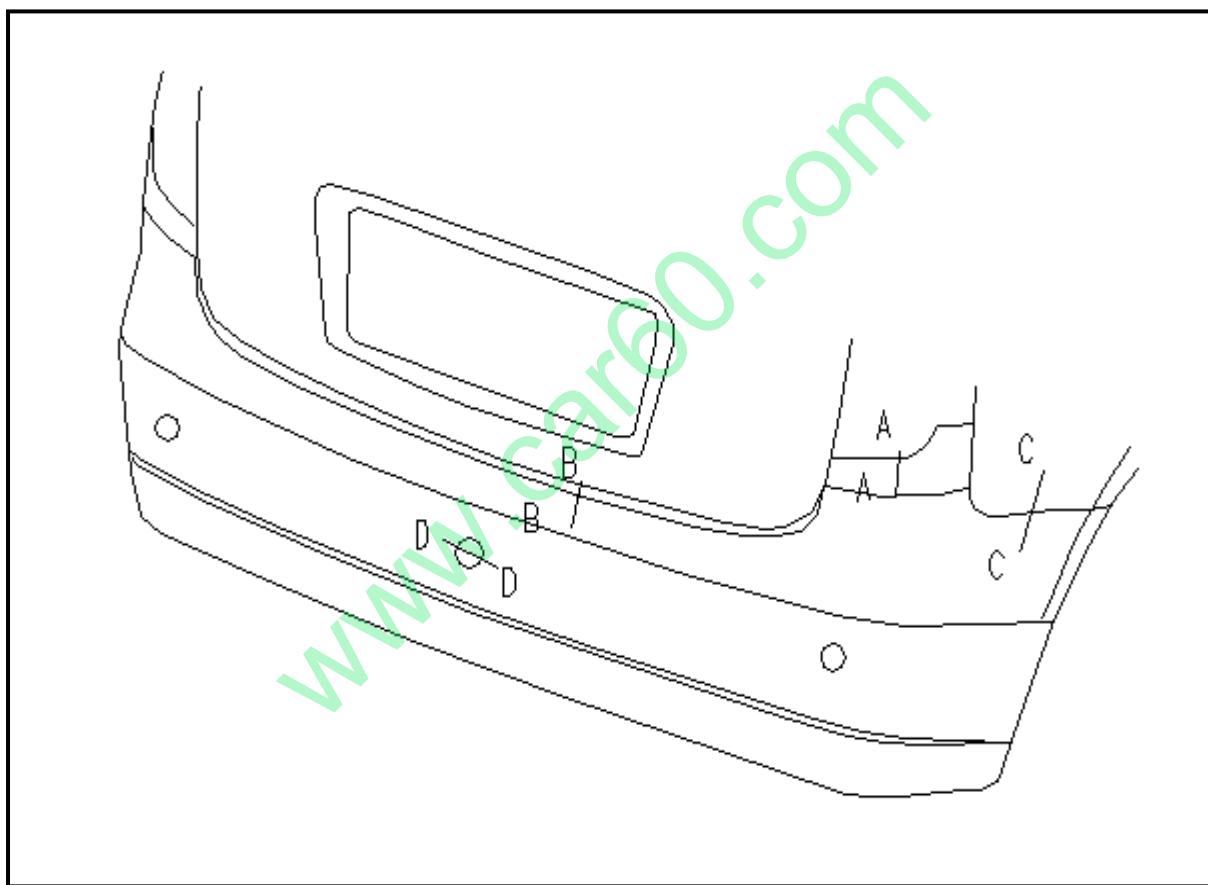
组装调整

纵向和横向间隙调整

1. 松开锁扣，松开后背门铰链固定螺栓，并关闭后背门。
2. 使横向间隙和到后窗玻璃的间隙相等，并且打开后背门把固定螺栓拧紧到规定的扭矩。
3. 最后拧紧锁扣固定螺栓到规定扭矩。

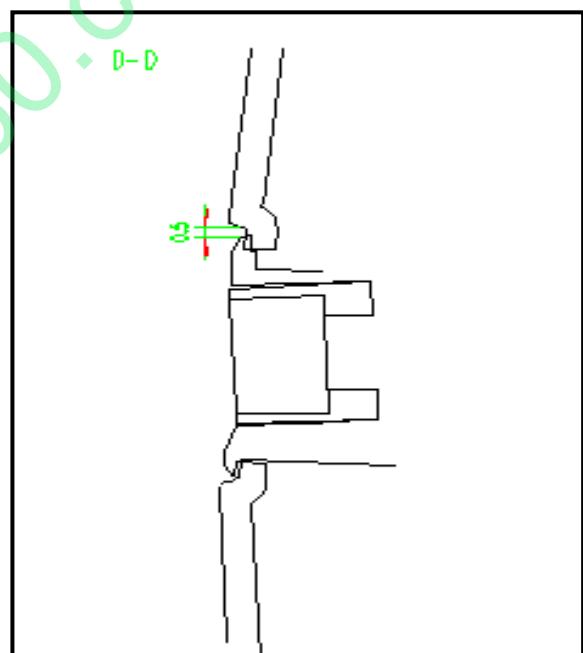
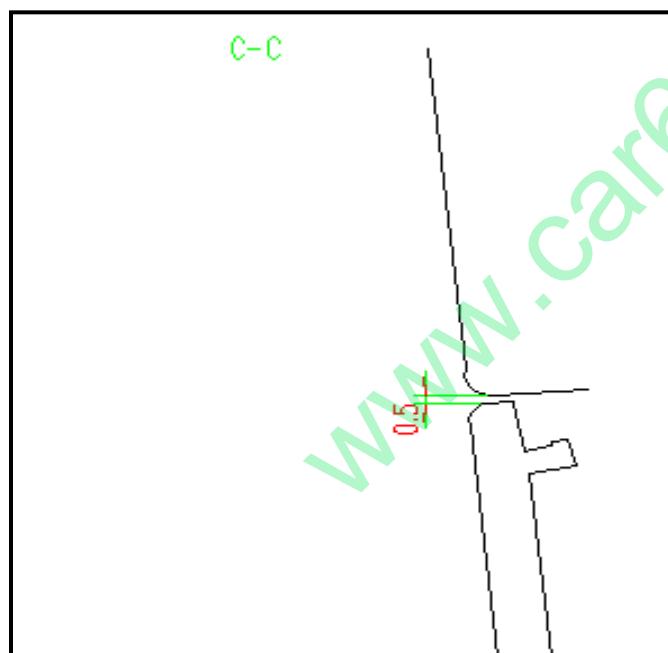
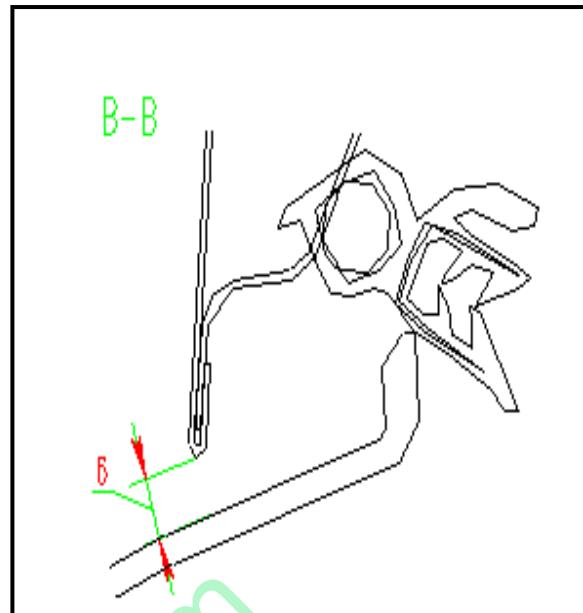
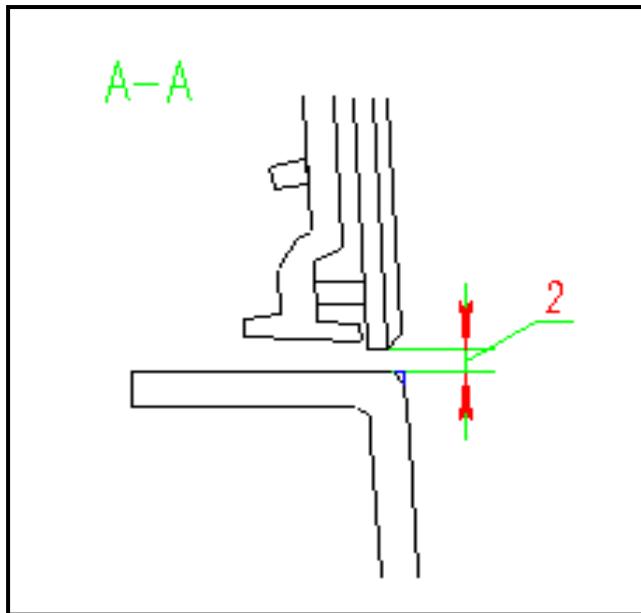
表面高度调整

1. 松开锁扣固定螺栓。将锁扣升高到上部，并在该位置暂时拧紧上部固定螺栓。
2. 轻轻地关上后背门，调整表面高度，接着打开后背门以便最终将锁扣固定螺栓紧固到规定扭矩。



注：下表中数据均以左边为依据，前围左/右对称，右边同左

序号	零部件(1)	零部件(2)	剖面	间隙 d	面差 Δ	平行度 //	圆角
1	后保险杠面罩	后组合灯	A-A	2 ± 0.8	$0+0\sim0.5$ 后保险杠外凸	≤ 1.0	1.5 与 1
2	后保险杠面罩	后背门	B-B	6 ± 1.0		≤ 1.0	1.2 与 8
3	后保险杠面罩	侧围	C-C	0.5 ± 0.5	$0\pm0\sim0.5$ 侧围外凸	≤ 0.8	1 与 3
4	后保险杠面罩	倒车雷达	D-D	0.5 ± 0.5			1 与 1



拆卸

注意：拆卸时需两人以上。

1. 打开后背门。
2. 拆卸两边液压撑杆的固定螺栓。



3. 拆卸后背门两边固定螺栓。



4. 断开线束，取下后背门。
断开洗涤器喷水管的接头。

安装

按拆卸的相反顺序安装。

十三、嵌条

车顶侧嵌条

拆卸

1) 如图用平口起子撬开车顶嵌条

注意：

当用平口起子拆卸时，用保护带包住以防损坏。

为了不划伤车身和顶装饰，用保护带粘住车身。

2) 取下车顶嵌条。

安装

安装程序与拆卸程序相反。

(注：车两边的嵌条拆卸方法一样)

注意

车顶侧嵌条里卡扣的到位。

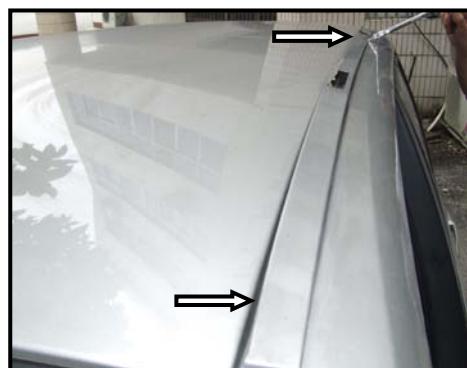
如果必要的话，将任何有损坏的夹子都更换掉。

车门内水切

拆卸

1) 先降下玻璃门，拆下门内饰，按拆卸

门玻璃的方法。

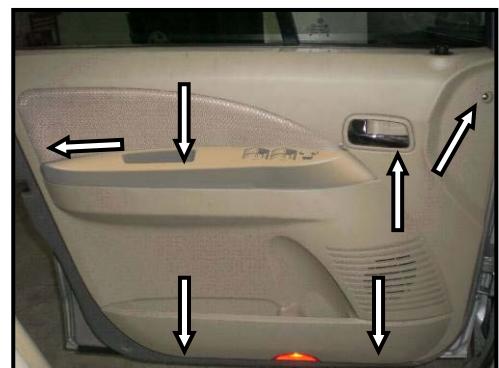


2) 用平口螺丝刀轻轻撬出内外水切。

注意：

当用平口起子拆卸时，用保护带包住以防损坏。

为了不划伤车身和顶装饰，用保护带粘住车身。



安装

与拆卸的方法相反

备注：

其它门的拆卸方法都与此相同。

注意：

确保安装到位，勿用蛮力



车门玻璃泥槽和外水切

拆卸

- 1) 完全打开车窗。
- 2) 拆卸车门内饰。(参照车门玻璃拆卸)
- 3) 拆卸车门转角内外盖板。
- 4) 将改锥插入带盖止爪的前方和后方, 将止爪松离。
- 5) 松离止爪后, 用塑料刮刀拉出车门外侧嵌条将其拆除。



注意:

- 拆卸时请勿用力过大, 否则容易导致零部件变型。
- 拆卸后目测滴水嵌条, 如果发现变型, 请更换。

安装

按照拆卸的相反顺序安装。

注:

安装时使嵌条后端与车门窗框后端平齐。

车门密封条

拆卸

- 1) 门应完全打开。

- 2) 拆下内饰护板

注意:

- 拆卸时请勿用力过大, 否则容易导致零部件变型。
- 拆卸后目测滴水嵌条, 如果发现变型, 请更换。

- 3) 拉出车门密封条



安装

按照拆卸的相反顺序安装。

注意:

拆卸后目测滴水嵌条, 如果发现变型, 请更换。

注:

各门的拆卸方法一样。